



CNT

CONFEDERACIÓ NACIONAL DEL TREBALL
ASSOCIACIÓ INTERNACIONAL DELS TREBALLADORS (AIT)
SECCIÓ SINDICAL DE TRANSPORTS DE BARCELONA S.A.



cornella@cnt.es www.cnt.es/cornella

NOVIEMBRE 2013

C/Florida núm 40, baixos. Cornellà

CNT-TMB.BLOGSPOT.COM

Tel: 933755853

REDUCCIÓN DE SERVICIOS POR FALTA DE PERSONAL

Lógicamente la reducción de servicios por falta de personal está perjudicando a los trabajadores, a los usuarios y a la empresa. Los que estamos cada día trabajando en la calle lo pagamos en forma de estrés, bajas, accidentes y de agresiones. Es ya lo que nos faltaba, después de publicar en los medios de comunicación la pérdida de pasaje y la enorme deuda que tienen las empresas de transporte público del área metropolitana, ahora se le suma el pésimo servicio. No hay excusa para dejar autobuses parados por no tener personal, habiendo compañeros contratados a fines de semana, compañeros en espera por excedencia y rebajes sindicales por doquier. Lo lógico en una empresa de transporte público debe ser el servicio a prestar. Desde CNT estamos pidiéndole explicaciones a la dirección y no vamos a permitir que una mala gestión de la dirección acabe afectando a los derechos de 4.000 trabajadores. Si hoy nos mantenemos ajenos a los problemas, mañana será tarde para evitar recortes.

¿POR QUÉ SE ESCONDEN LOS REBAJES?

Cuando hemos estado preguntando por qué falta personal, nos han contestado que hay mucho absentismo. Bien, si te fijas, al mirar los cuadros de servicio, solo se publican los servicios que realizamos como conductores, es decir el servicio, el turno y la línea, al resto de conductores se les publica como Ausencia/Descanso o formación. A simple vista no tiene importancia, pero si nos paramos a pensar, nos meten a todos en el mismo saco. Dentro de la Ausencia-Descanso, entra el que está de baja por enfermedad común, el que está por accidente laboral, el que se ha cogido un día no retribuido, el que coge una licencia por intervenciones a familiares, el que está de vacaciones, el que tiene descanso... y como no, a los sindicalistas que están "desarrollando actividad sindical".

A todo esto, la empresa lo llama absentismo y lo utiliza a su antojo para manipular la información y excusarse del recorte de servicios por falta de personal. Desde CNT le hemos hecho una reclamación a la dirección para que haga públicas las actividades de todos los trabajadores, concretando la actividad. No se pueden estar sacando autobuses de las calles por falta de personal y esconder donde está ese personal.

LA GESTIÓN DE LA EMPRESA NOS INCUMBE

Estamos acostumbrados a que la gestión de la empresa no nos importe, es como si la cosa no fuese con nosotros, pero la realidad es muy distinta. En CNT queremos dejar claro que la gestión de la empresa nos importa, la mejor manera de evitar recortes es prevenirlos. Con una prevención activa y participativa, en la que los trabajadores nos involucramos, al margen de sindicalistas profesionales. No nos podemos fiar, si la dirección y sus sindicalistas campan a sus anchas, nos podemos encontrar con grandes problemas, tal y como se están encontrando en otras empresas.

Sin ir mas lejos, en Canal 9, estamos viendo como su inflada dirección se ha estado dedicando a expoliar a la empresa pública, mientras los sindicatos y trabajadores miraban hacia otro lado, las consecuencias han sido su cierre por quiebra. Los directivos van saltando de empresa en empresa y las compañías van acumulando deudas, de esta manera nadie será responsable directo pero trabajadores y usuarios pagarán las consecuencias. Desde CNT estamos empezando a tomar cartas en el asunto porque queremos aumentar los derechos de los trabajadores, empezando por asegurar lo que tenemos.

Puedes ver las reclamaciones adjuntas.



CNT
CONFEDERACIÓ NACIONAL DEL TREBALL
ASSOCIACIÓ INTERNACIONAL DELS TREBALLADORS (A.I.T.)



A l'atenció de la direcció de l'area de persones a Transports de Barcelona,S.A
Sra. Anna Monferrer.

Des de la secció sindical de CNT us demanem una explicació del perquè s'estan ocultant les activitats sindicals que duen a terme assalariats.

En les publicacions que fa l'empresa a través d'intranet o bé a través dels llistats de quadres per a conductors, no s'especifica quina feina estan desenvolupant els sindicalistes rebaixats. Es a dir, l'empresa oculta l'activitat sindical publicant Ausència/Descanso, quan l'activitat sindical no és ni una absència ni un descans . A tota la resta del col·lectiu de conductors es publica el servei que desenvolupa cada dia que treballa, i per tant, és públic i accessible per tothom.

Des de CNT creiem que aquest fet discrimina, perquè a uns treballadors s'els oculta l'activitat sindical i a d'altres se'ns fan públics els serveis que desenvolupem.

Des de CNT no entemem per que s'han d'ocultar els rebaixos dels sindicalistes del comitè d'empresa.

Des de CNT reclamem que tots els serveis, activitats sindicals, descansos, baixes, formacions o qualsevol activitat, siguin públiques per tal de dur a terme l'igualtat entre tots els treballadors, ja que entenem que no s'han d'amagar les activitats desenvolupades per la plantilla.

Demanem resposta en un termini màxim de quinze dies hàbils, de no ser així, empendrem les mesures legals oportunes. Esperem la seva resposta.

Barcelona, 30 d'octubre de 2013.

Secció Sindical de la CNT/AIT a Transports de Barcelona,SA

20/10/13
DIRECCIÓ DE PERSONES
TRANSPORTS DE BARCELONA



CNT
CONFEDERACIÓ NACIONAL DEL TREBALL
ASSOCIACIÓ INTERNACIONAL DELS TREBALLADORS (A.I.T.)



A l'atenció de la direcció de l'àrea operativa de Bus a Transports de Barcelona.S.A
Sra. Marta Labata

Des de la secció sindical de CNT us demanem una explicació del perquè s'estan treient serveis als usuaris en forma de canviar horaris a diferents línies i inclòs treure autobusos de les línies. En les dades que comprenen des del 12 de Setembre del 2013 fins a l'actual data.

Aquest fet està comportant una afectació greu al servei que donem als usuaris ja que empitjora de manera considerable la freqüència de pas i les aglomeracions en els nostres autobusos, amb les conseqüències que comporten aquets fets que son la pèrdua de passatgers i la baixada de qualitat del servei.

Per altra banda, aquestes retallades de serveis estan comportant per als treballadors un augment de la càrrega de treball, un augment de l'estrès i un augment de situacions conflictives amb els usuaris, arribant a ser perilloses per a la integritat física i psicològica dels treballadors, ja que les mesures de seguretat dels conductors son insuficients en relació al context actual de crisi i frustració social.

Des de CNT us posem al corrent de que estem totalment en contra de les polítiques que la direcció està portant a terme.

Tenint en compte de que hi ha companys amb contractes que només poden treballar els caps de setmana i companys que estan esperant la incorporació per estar d'excedència, no trobem la raó per la qual ens trobem en aquesta situació.

Demanem resposta en un termini màxim de quinze dies hàbils, de no ser així, empondrem les mesures legals oportunes. Esperem la seva resposta.

Barcelona, 30 d'octubre de 2013.

Secció Sindical de la CNT/AIT a Transports de Barcelona.SA



EL RINCÓN DE NUESTRA HISTORIA

Un 1 de Noviembre de 1910, en el Palacio de Bellas Artes de Barcelona, se realizó un Congreso Obrero de sindicatos que acabó creando a la Confederación Nacional del Trabajo (CNT). Era necesario organizarse con mayor efectividad porque las circunstancias lo requerían. Hasta ese momento los sindicatos se organizaban a nivel local y gremial.

Este tipo de organización por gremios y localidades era tan efectiva que las patronales no podían contra sus luchas y al final acababa interviniendo el estado enviando al ejército y la guardia civil para reducir a los trabajadores en lucha.

Años antes, en 1907, en Barcelona se creó Solidaridad Obrera, la unificación de los sindicatos a nivel regional en Cataluña. Resultó ser una auténtica locomotora para fortalecer a los trabajadores, pues unían mediante la solidaridad y el apoyo mutuo a sindicatos que hasta entonces nada tenían que ver. Cuando un sindicato entraba en conflicto recibía el apoyo del resto de la organización multiplicando su fuerza y conquistando derechos a gran velocidad.

En 1910, los sindicatos del estado español, sobre todo de Cataluña, Andalucía, Asturias, Extremadura y Levante entre otros, viendo el ejemplo de Solidaridad Obrera proponen realizar un congreso para crear a una organización a nivel nacional y confederal, controlada por los obreros, independiente de partidos políticos, autogestionada, revolucionaria y una alternativa al desarrollo político-social de ese momento.

A partir de ese momento y pese a la fuerte represión sufrida por el estado, los trabajadores crearon una herramienta tan potente y efectiva, que colectivizó desde campos, fábricas, transportes y ciudades enteras, hasta batirse contra el fascismo de Franco, Hitler y Mussolini. La CNT es una herramienta tan potente, que los trabajadores no podemos permitirnos el lujo de ignorar.



CONGRESO EN EL PALACIO DE BELLAS ARTES DE BARCELONA EN 1910

**Desde 1910
sin liberados,
sin subvenciones,
autogestionado...**

La otra forma de hacer sindicalismo...Solidaridad, apoyo mutuo, acción directa...

Por favor, pasa esta información a otro compañero, este documento está hecho por trabajadores, pagado por trabajadores y en nuestro tiempo libre. Aquí hay muchas ganas y mucha ilusión por cambiar nuestro futuro.

!NO LO TIRES!